

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГУ»)

Заведующая кафедрой
международной экономики
и внешнеэкономической деятельности



Е.В.Ендовицкая

31.08.2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.09 Международные перевозки

- 1. Шифр и наименование специальности:** 38.05.02 Таможенное дело
- 2. Направленность:** Таможенное дело и таможенный контроль
- 3. Квалификация выпускника:** Специалист таможенного дела
- 4. Форма обучения:** Очная
- 5. Кафедра, отвечающая за реализацию дисциплины:** кафедра международной экономики и внешнеэкономической деятельности
- 6. Составители программы:** Цебекова Екатерина Петровна, к.э.н., доцент
- 7. Рекомендована:** Научно-методическим советом факультета международных отношений, протокол № 6 от 20.06.2020.
- 8. Учебный год:** 2024/2025 **Семестр:** 10

9. Цели и задачи учебной дисциплины:

Цель дисциплины – сформировать у студентов представление о современных методах транспортного обслуживания, современных методов и средств, взаимодействия с партнерами и клиентами, слежением за процессом доставки грузов при международных перевозках и (или) продолжения профессионального образования в магистратуре.

Задачами изучения дисциплины являются:

- ознакомление студентов с наиболее эффективной организацией процессов доставки грузов независимо от используемого вида транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного, воздушного и трубопроводного;
- усвоение основных принципов перемещения товаров и транспортных средств;
- изучение логистических процессов международной доставки грузов

10. Место учебной дисциплины в структуре ООП:

Обязательная дисциплина вариативной части.

11. Планируемые результаты обучения по дисциплине/модулю (знания, умения, навыки), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями выпускников):

Компетенция		Планируемые результаты обучения
Код	Название	
ОПК-4	способностью понимать экономические процессы, происходящие в обществе, и анализировать тенденции развития российской и мировой экономик	Знать: логистическую концепцию международной доставки грузов, экономический механизм товародвижения при международных перевозках; Уметь: обосновывать основные направления создания единой международной транспортной инфраструктуры; Владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения; умение анализировать технологические системы товародвижения при международных перевозках;
ПК-2	способностью осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур	Знать: таможенное обслуживание международных грузопотоков; транспортную документацию и правовое регулирование международного товародвижения; Уметь: формировать стратегию повышения качества международных перевозок; Владеть: навыками анализа периодической литературы по различным вопросам транспортной и таможенной документации
ПК-3	способностью владением навыками применения технических средств таможенного контроля и эксплуатации оборудования и приборов	знать: транспорт в сфере внешнеэкономической деятельности; уметь: оценивать эффективность, качество и развитие транспортной системы; владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения;

ПК-4	способностью определять код товара и контролировать заявленный код в соответствии с ТН ВЭД	Знать: логистическую концепцию международной доставки грузов, экономический механизм товародвижения при международных перевозках; Уметь: обосновывать основные направления создания единой международной транспортной инфраструктуры; Владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения; умение анализировать технологические системы товародвижения при международных перевозках;
ПК-5	способностью применять правила определения страны происхождения товаров и осуществлять контроль достоверности сведений, заявленных о стране происхождения товаров	Знать: логистическую концепцию международной доставки грузов, экономический механизм товародвижения при международных перевозках; Уметь: обосновывать основные направления создания единой международной транспортной инфраструктуры; Владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения; умение анализировать технологические системы товародвижения при международных перевозках;
ПК-11	умением осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Таможенного союза и Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности	Знать: таможенное обслуживание международных грузопотоков; транспортную документацию и правовое регулирование международного товародвижения; Уметь: формировать стратегию повышения качества международных перевозок; Владеть: навыками анализа периодической литературы по различным вопросам транспортной и таможенной документации
ПК-12	умением обеспечить защиту гражданских прав участников ВЭД и лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела	Знать: таможенное обслуживание международных грузопотоков; транспортную документацию и правовое регулирование международного товародвижения; Уметь: формировать стратегию повышения качества международных перевозок; Владеть: навыками анализа периодической литературы по различным вопросам транспортной и таможенной документации
ПК-15	владением навыками назначения и использования результатов экспертиз товаров в таможенных целях	Знать: таможенное обслуживание международных грузопотоков; транспортную документацию и правовое регулирование международного товародвижения; Уметь: формировать стратегию повышения качества международных перевозок; Владеть: навыками анализа периодической литературы по различным вопросам транспортной и таможенной документации

ПК-18	готовностью к сотрудничеству с таможенными органами иностранных государств	Знать: таможенное обслуживание международных грузопотоков; транспортную документацию и правовое регулирование международного товародвижения; Уметь: формировать стратегию повышения качества международных перевозок; Владеть: навыками анализа периодической литературы по различным вопросам транспортной и таможенной документации
ПК-19	умением контролировать перемещение через таможенную границу отдельных категорий товаров	Знать: логистическую концепцию международной доставки грузов, экономический механизм товародвижения при международных перевозках; Уметь: обосновывать основные направления создания единой международной транспортной инфраструктуры; Владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения; умение анализировать технологические системы товародвижения при международных перевозках;
ПК-24	способностью определять место и роль системы таможенных органов в структуре государственного управления	Знать: логистическую концепцию международной доставки грузов, экономический механизм товародвижения при международных перевозках; Уметь: обосновывать основные направления создания единой международной транспортной инфраструктуры; Владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения; умение анализировать технологические системы товародвижения при международных перевозках;

12. Объем дисциплины в зачетных единицах/час — 3/108.

Форма промежуточной аттестации зачет.

13. Виды учебной работы

Вид учебной работы	Трудоемкость (часы)		
	Всего	В том числе в интерактивной форме	По семестрам
			10 семестр
Контактная работа	48	48	48
в том числе:			
лекции	24	24	24
практические	24	24	24
лабораторные	-	-	-
контрольные	-	-	-
Самостоятельная работа	60	-	60
Форма промежуточной аттестации	зачет	-	зачет
Итого:	108	48	108

13.1. Содержание дисциплины

п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1. Лекции		
1.1	Транспорт в сфере внешнеэкономических связей	Материально-техническая база транспорта. Техничко-экономические отдельных видов транспорта.
1.2	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	Транспортные операции при отправке грузов. Разработка транспортной схемы доставки груза. Заключение договора на транспортное обслуживание.
1.3	Транспортная документация при международных перевозках грузов	Сопроводительные документы по договорам перевозки грузов. Транспортная документация на морском транспорте. Транспортная документация на внутреннем водном транспорте. Транспортная документация на воздушном транспорте. Транспортная документация на железнодорожном транспорте. Транспортная документация на автомобильном транспорте.
1.4	Особенности транспортного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта	Транспортные операции при отправке грузов. Разработка транспортной схемы доставки груза. Заключение договора на транспортное обслуживание. Транспортные операции при отправке груза на морском транспорте.
1.5	Документальное оформление доставки грузов	Организация документооборота при различных перевозках. Сопроводительные документы по договорам доставок грузов.
1.6	Нормативно-правовая база транспортного обслуживания	Правовое регулирование международных морских, железнодорожных, авиационных, автомобильных, смешанных и комбинированных, специальных перевозках.
1.7	Таможенная стоимость товаров	Понятие таможенной стоимости товаров.
2. Практические занятия		
2.1	Транспорт в сфере внешнеэкономических связей	Международная транспортная классификация.
2.2	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	Транспортные операции при отправке груза на морском транспорте. Транспортные операции при отправке груза на железнодорожном транспорте. Транспортные операции при отправке груза на автомобильном транспорте. Транспортные операции при отправке груза на воздушном транспорте.
2.3	Транспортная документация при международных перевозках грузов	Документация при международных смешанных и комбинированных перевозках. Организация документооборота при различных перевозках.

2.4	Особенности транспортного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта	Транспортные операции при отправке груза на железнодорожном транспорте. Транспортные операции при отправке груза на автомобильном транспорте. Транспортные операции при отправке груза на воздушном транспорте.
2.5	Документальное оформление доставки грузов	Транспортная документация на: морском, внутреннем водном транспорте, воздушном, железнодорожном, автомобильном, при международных смешанных и комбинированных перевозках.
2.6	Нормативно-правовая база транспортного обслуживания	Правовое регулирование международных морских, железнодорожных, авиационных, автомобильных, смешанных и комбинированных, специальных перевозках.
2.7	Таможенная стоимость товаров	Методы определения таможенной стоимости товаров.

13.2. Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Виды занятий (часов)				
		Лекции	Практическое	Лабораторные	Самостоятельная работа	Всего
1	Транспорт в сфере внешнеэкономических связей.	4	4	-	10	18
2	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса.	4	4	-	10	18
3	Транспортная документация при международных перевозках грузов.	4	4	-	10	18
4	Особенности транспортного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.	4	4	-	9	17
5	Документальное оформление доставки грузов.	4	4	-	9	17
6	Нормативно-правовая база транспортного обслуживания	2	2	-	6	10
7	Таможенная стоимость товаров	2	2	-	6	10
	Итого:	24	24	-	60	108

14. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины:

14.1 Общие положения

В процессе обучения по дисциплине «Международные перевозки» используются такие виды учебной работы, как лекции, практические занятия, контрольные работы, а также различные виды самостоятельной работы (СР) обучающихся.

Методические указания для обучающихся при работе над конспектом лекций во время проведения лекции.

Лекция – систематическое, последовательное, чаще монологическое изложение преподавателем учебного материала, как правило, теоретического характера. В процессе лекции обучающимся рекомендуется вести конспект, что позволит впоследствии вспомнить изученный материал, дополнить содержание при самостоятельной работе с литературой, подготовиться к зачету.

Следует также обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации, положительный опыт в ораторском искусстве.

Желательно оставить в рабочих конспектах поля, на которых делать пометки из рекомендованной литературы, дополняющие материал прослушанной лекции, а также подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений.

Любая лекция должна иметь логическое завершение, роль которого выполняет заключение. Выводы формулируются кратко и лаконично, их целесообразно записывать.

В конце лекции обучающиеся имеют возможность задать вопросы преподавателю по теме лекции.

Закрепление полученных в рамках лекционных занятий теоретических знаний осуществляется на практических занятиях и при самостоятельном изучении дисциплины.

Методические указания для обучающихся при работе на практическом занятии.

Практические занятия реализуются в соответствии с рабочим учебным планом при последовательном изучении тем дисциплины. Цель такой формы обучения – углубленное изучение дисциплины, закрепление пройденного материала, овладение методологией научного познания. Немаловажным преимуществом практических занятий является формирование навыков профессиональной дискуссии. Кроме того, на таких занятиях можно легко проследить, как усвоен материал, какие вопросы и возражения появились у аудитории.

В ходе подготовки к практическим занятиям обучающимся рекомендуется изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой. При этом следует учесть рекомендации преподавателя и требования учебной рабочей программы.

В связи с тем, что активность обучающегося на практических занятиях является предметом контроля его продвижения в освоении курса, то подготовка к таким занятиям требует ответственного отношения в ходе решения заданий для самостоятельной работы. Прежде чем приступить к выполнению заданий из перечня СР, обучающемуся необходимо ознакомиться с соответствующими разделами программы дисциплины по учебной литературе, рекомендованной программой курса; получить от преподавателя информацию о порядке проведения занятия, критериях оценки результатов работы; получить от преподавателя конкретное задание и информацию о сроках выполнения, о требованиях к оформлению и форме представления результатов. При выполнении заданий СР необходимо привести развернутые пояснения хода решения и проанализировать полученные результаты. При необходимости обучающиеся имеют возможность задать вопросы преподавателю по трудностям, возникшим при решении заданий СР.

14.2 Особенности учебно-методического обеспечения для лиц с ОВЗ:

Обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья имеют свои специфические особенности восприятия, переработки материала. Подбор и разработка

учебных материалов для таких студентов производится с учетом того, чтобы предоставлять этот материал в различных формах так, чтобы обучающиеся с нарушениями слуха получали информацию визуально, с нарушениями зрения – аудиально.

Предусмотрено в случае необходимости создание текстовой версии любого нетекстового контента для его возможного преобразования в альтернативные формы, удобные для различных пользователей, альтернативную версию медиаконтентов, предусмотрена возможность масштабирования текста и изображений без потери качества, предусмотрена доступность управления контентом с клавиатуры.

15. Перечень основной и дополнительной литературы, ресурсов интернет, необходимых для освоения дисциплины (список литературы оформляется в соответствии с требованиями ГОСТ и используется общая сквозная нумерация для всех видов источников)

а) основная литература:

№ п/п	Источник
1	Кузьмин А.С. Международные перевозки : пособие для студ. учреждений высш. проф. образования / Кузьмин А.С. ; Издательство «ТетраСистемс», 2017г. – 128 с.
2.	Евсеева А.А. Международные перевозки. Практическое пособие / А.А. Евсеева, Е.В. Сарафанова. Серия «Справочник»: Издательство «Феникс», 2016 г. – 417 с. Режим доступа http://rutracker.org/forum/viewtopic.php?t=3871249 , свободный.
3	Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные перевозки : учебник для студ. Учреждений высш. Образования; Издательство : издательский центр «Академия», 2-е издание, 2013г. – 304 с.

б) дополнительная литература:

№ п/п	Источник
3.	Кропивенцева С.А. Организация международных перевозок грузов. / пособие для учреждений высш .проф. образования ; Издательство «СГАУ», 2015г. – 56 с.
4.	Савич Е.Л., Гурский А.С., Ложечник В.П. Устройство и эксплуатация автомобилей для международных перевозок. / пособие для учреждений высш.проф. образования ; Издательство : «Республиканский институт профессионального образования», 2016г. – 407 с.
5.	Гуреев С.А. Международное морское право: Учебное пособие / С.А. Гуреев, И.В. Зенкин, Г.Г. Иванов; Отв. ред. С.А. Гуреев. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Норма: ИНФРА-М, 2011. - 432 с
6.	Петрова А.М. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: Учебное пособие / А.М.Петрова, Ю.Н.Царегородцев, А.М.Афонин и др. - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 368 с.
7.	Логистика: Учебник / Государственный Университет Управления; Под ред. Б.А. Аникина. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: ИНФРА-М, 2012. - 368 с.
8.	Канке А.А. Логистика: Учебник / А.А. Канке, И.П. Кошечая. - 2-е изд., испр. и доп. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ Инфра-М, 2013. - 384 с.
9.	Международное частное право. Учебник / под ред. Курбанова Р.А. , Лалетиной А.С.. – М.: ООО «Проспект», 2014. – 355 с.
10.	Пустоветова И.К. Международные перевозки: конспект лекций. – Омск: СИБАДИ, 2011. – 100 с.

в) информационные электронно-образовательные ресурсы (официальные ресурсы интернет)*:

№ п/п	Ресурс
12.	Левин Д.Ю. Основы управления перевозочными процессами: Учебное пособие / Д.Ю. Левин. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 264 с. Режим доступа электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» http://www.znanium.com/
13.	Иванов М.Ю. Логистика: Учеб. пособие / М.Ю. Иванов, М.Б. Иванова. - 3-е изд. - М.: ИЦ РИОР: ИНФРА-М, 2010. Режим доступа электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» http://www.znanium.com/
14.	Камененва Н.Г. Логистика [Электронный ресурс] : Учебное пособие / Под ред. д-ра экон. наук, проф. Н. Г. Каменевой. - М.: КУРС: ИНФРА-М, 2013. Режим доступа электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» http://www.znanium.com/

* Вначале указываются ЭБС, с которыми имеются договора у ВГУ, затем открытые электронно-образовательные ресурсы

16. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы (учебно-методические рекомендации, пособия, задачки, методические указания по выполнению практических (контрольных) работ и др.)

№ п/п	Источник
1	Курганов В.М. Международные перевозки. / В.М. Курганов, Л.Б.Миротин. - М.: «Академия», 2014.

2	Шишкин Д. Г. Логистика на транспорте [Электронный учебник] : учебное пособие / Шишкин Д. Г., 2013, Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, Маршрут. - 224 с. Режим доступа: http://iprbookshop.ru/16213
3	Цебекова Е.П. Международные перевозки: практикум: Воронежский государственный университет- Воронеж: Издательский дом ВГУ,2020.

17. Информационные технологии, используемые для реализации учебной дисциплины, включая программное обеспечение и информационно-справочные системы (при необходимости):

необходимость в информационных технологиях отсутствует.

18. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

1. Типовое оснащение аудиторий;
2. Мультимедийные аудитории с набором демонстрационного оборудования (видеопроектор + РС; маркерная или обычная доска; экран настенный);
3. Раздаточный материал;

19. Фонд оценочных средств:

19.1. Перечень компетенций с указанием этапов формирования и планируемых результатов обучения

Код и содержание компетенции (или ее части)	Планируемые результаты обучения (показатели достижения заданного уровня освоения компетенции посредством формирования знаний, умений, навыков)	Этапы формирования компетенции (разделы (темы) дисциплины или модуля и их наименование)	ФОС* (средства оценивания)
ОПК-4 способностью понимать экономические процессы, происходящие в обществе, и анализировать тенденции развития российской и мировой экономик	Знать: логистическую концепцию международной доставки грузов, экономический механизм товародвижения при международных перевозках;		Задача
	Уметь: обосновывать основные направления создания единой международной транспортной инфраструктуры;		

	Владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения; умение анализировать технологические системы товародвижения при международных перевозках;		
ПК-3 способностью владением навыками применения технических средств таможенного контроля и эксплуатации оборудования и приборов	знать: транспорт в сфере внешнеэкономической деятельности;		Задача
	уметь: оценивать эффективность, качество и развитие транспортной системы;		
	владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения;		
ПК-4 способностью определять код товара и контролировать заявленный код в соответствии с ТН ВЭД	Знать: логистическую концепцию международной доставки грузов, экономический механизм товародвижения при международных перевозках;		Тест
	Уметь: обосновывать основные направления создания единой международной транспортной инфраструктуры;		
	Владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения; умение анализировать технологические системы товародвижения при международных перевозках;		

<p>ПК-11 умением осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Таможенного союза и Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности</p>	<p>Знать: таможенное обслуживание международных грузопотоков; транспортную документацию и правовое регулирование международного товародвижения;</p>		<p>Задача</p>
	<p>Уметь: формировать стратегию повышения качества международных перевозок;</p>		
	<p>Владеть: навыками анализа периодической литературы по различным вопросам транспортной и таможенной документации</p>		
<p>ПК-2 способностью осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур</p>	<p>Знать: таможенное обслуживание международных грузопотоков; транспортную документацию и правовое регулирование международного товародвижения;</p>		<p>Устный опрос</p>
	<p>Уметь: формировать стратегию повышения качества международных перевозок;</p>		
	<p>Владеть: навыками анализа периодической литературы по различным вопросам транспортной и таможенной документации</p>		
<p>ПК-5 способностью применять правила определения страны происхождения товаров и осуществлять контроль достоверности сведений, заявленных о</p>	<p>Знать: логистическую концепцию международной доставки грузов, экономический механизм товародвижения при международных перевозках;</p>		<p>Задача</p>

стране происхождения товаров	Уметь: обосновывать основные направления создания единой международной транспортной инфраструктуры;		
	Владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения; умение анализировать технологические системы товародвижения при международных перевозках;		
ПК-18 готовностью к сотрудничеству с таможенными органами иностранных государств	Знать: таможенное обслуживание международных грузопотоков; транспортную документацию и правовое регулирование международного товародвижения;		Устный опрос
	Уметь: формировать стратегию повышения качества международных перевозок;		
	Владеть: навыками анализа периодической литературы по различным вопросам транспортной и таможенной документации		
ПК-19 умением контролировать перемещение через таможенную границу отдельных категорий товаров	Знать: логистическую концепцию международной доставки грузов, экономический механизм товародвижения при международных перевозках;		Тест
	Уметь: обосновывать основные направления создания единой международной транспортной инфраструктуры;		

	<p>Владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения; умение анализировать технологические системы товародвижения при международных перевозках;</p>		
<p>ПК-12 умением обеспечить защиту гражданских прав участников ВЭД и лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела</p>	<p>Знать: таможенное обслуживание международных грузопотоков; транспортную документацию и правовое регулирование международного товародвижения;</p>		<p>Практикум</p>
	<p>Уметь: формировать стратегию повышения качества международных перевозок;</p>		
	<p>Владеть: навыками анализа периодической литературы по различным вопросам транспортной и таможенной документации</p>		
<p>ПК-15 владением навыками назначения и использования результатов экспертиз товаров в таможенных целях</p>	<p>Знать: таможенное обслуживание международных грузопотоков; транспортную документацию и правовое регулирование международного товародвижения;</p>		<p>Устный опрос</p>
	<p>Уметь: формировать стратегию повышения качества международных перевозок;</p>		

	Владеть: навыками анализа периодической литературы по различным вопросам транспортной и таможенной документации		
ПК-24 способностью определять место и роль системы таможенных органов в структуре государственного управления	Знать: логистическую концепцию международной доставки грузов, экономический механизм товародвижения при международных перевозках;		Практикум
	Уметь: обосновывать основные направления создания единой международной транспортной инфраструктуры;		
	Владеть: навыками внедрения современных методов материально-технического обеспечения; умение анализировать технологические системы товародвижения при международных перевозках;		
Промежуточная аттестация			Ким

19.2 Описание критериев и шкалы оценивания компетенций (результатов обучения) при промежуточной аттестации

Уровень знаний студента определяется оценками: «зачтено», «не зачтено».

Для оценивания результатов обучения на зачете используются следующие показатели:

- 1) Знание учебного материала и владение понятийным аппаратом;
- 2) Умение иллюстрировать ответ примерами, фактами, данными научных и аналитических маркетинговых исследований;
- 3) Умение анализировать рыночную ситуацию с применением маркетингового инструментария;
- 4) Владение способами расчета маркетинговых показателей деятельности хозяйствующих субъектов.

Соотношение показателей, критериев и шкалы оценивания результатов обучения.

	Уровень	
--	---------	--

Критерии оценивания компетенций	сформированности компетенций	Шкала оценок
<p>Обучающийся в полной мере владеет понятийным аппаратом дисциплины «Маркетинг», способен иллюстрировать ответ примерами, фактами, данными научных и аналитических маркетинговых исследований, демонстрирует умение анализировать рыночную ситуацию с применением маркетингового инструментария и владение навыками расчета маркетинговых показателей деятельности хозяйствующих субъектов (в рамках выполнения заданий контрольной работы). Обучающийся дает полные, и аргументированные ответы на дополнительные вопросы. Допускаются негрубые ошибки или неточности при ответе на основные или дополнительные вопросы.</p>	Базовый уровень	Зачтено
<p>Обучающийся частично владеет теоретическими основами дисциплины, фрагментарно способен анализировать рыночную ситуацию и не владеет навыками расчета маркетинговых показателей деятельности хозяйствующих субъектов. Обучающийся обнаруживает существенные пробелы в знании основного учебно-программного материала, демонстрирует отрывочные, фрагментарные знания или их отсутствие, допускает грубые ошибки, не выполняет практические задания, не отвечает на дополнительные уточняющие вопросы.</p>	Низкий уровень	Не зачтено

19.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

19.3.1 Перечень вопросов к зачету :

1. Транспорт во внешнеэкономических связях
2. Базисные условия поставки. Правила «Инкотермс»
3. Классификация и содержание транспортных операций.
4. Влияние базисных условий поставки товара на организацию его транспортировки.
5. Прием заявки на доставку грузов.
6. Система законодательных актов, регламентирующих транспортную деятельность.
7. Показатели качества международных грузовых перевозок.
8. Международные транспортные организации и конвенции.
9. Транспортный фактор в сфере внешнеэкономических отношений стран.
10. Транспортная маркировка грузов.
11. Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза.
12. Классификация и содержание транспортных операций.
13. Понятия и определения транспортно-экспедиционного обслуживания.
14. Техничко-экономические особенности отдельных видов транспорта.
15. Заключение договора купли-продажи.
16. Международная транспортная классификация грузов.

17. Виды и особенности договора купли-продажи.
18. Отраслевые уставы и кодексы, определяющие основные условия перевозок грузов.
19. Содержание договора купли-продажи.
20. Критерии выбора вида транспорта в международном сообщении.
21. Материально-техническая база транспорта.
22. Товаросопроводительная и техническая документация при перевозке грузов.
23. Создание транспортной инфраструктуры международной системы товародвижения.
24. Общая характеристика договора купли-продажи.
25. Оптимальные размеры товарно-материальных запасов.
26. Транспортные условия договора купли-продажи.
27. Создание системы складирования.
28. Сопроводительные документы по договорам перевозки грузов.
29. Выбор каналов распределения.
30. Особенности установления тарифов на международные перевозки.
31. Выбор вида транспорта.
32. Организация документооборота при различных перевозках.
33. Выбор перевозчика.
34. Виды конкуренции на рынке транспортных услуг.
35. Организация и управление международной доставкой грузов в РФ.
36. Транспортная составляющая цены товара.
37. Коммерческо-правовые акты, регулирующие международные перевозки грузов.
38. Характеристика рынка транспортного обслуживания.
39. Товаросопроводительная и техническая документация.
40. Транспортные операции при отправке грузов

19.3.2 Тестовые задания

Комплект тестов

по дисциплине *Международные перевозки*

Тест 1

1. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:
 - а) воздушный;
 - б) железнодорожный;
 - в) водный;
 - г) автомобильный.
2. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:
 - а) воздушный;
 - б) автомобильный;
 - в) водный;
 - г) железнодорожный
3. Последовательность этапов выбора перевозчика:
 - а) ранжирование критериев выбора перевозчика;
 - б) принятие решения о выборе перевозчика;
 - в) вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию;
 - г) оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев;
 - д) определение критериев выбора перевозчика;

е) оценка суммарного рейтинга.

4. Относительно низкая производительность является недостатком... транспорта:

- а) железнодорожного;
- б) авиационного;
- в) автомобильного;
- г) трубопроводного;
- д) водного.

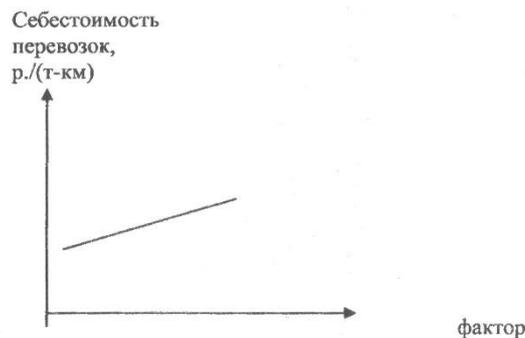
5. В случае если при транспортировке грузов применяется... маршрут, то коэффициент использования пробега не превышает 0,5:

- а) маятниковый с обратным не полностью груженым пробегом;
- б) маятниковый с обратным груженым пробегом;
- в) кольцевой развозочный;
- г) маятниковый с обратным холостым пробегом;
- д) кольцевой сборный.

6. Пробег автомобиля с грузом составил 50 км, общий пробег автомобиля составил 100, коэффициент использования пробега составил:

- а) 0,5;
- б) 1;
- в) 1,5;
- г) 2.

7.



На рисунке представлена зависимость себестоимости перевозок автомобильным транспортом от:

- а) среднего расстояния перевозок;
- б) средней технической скорости движения автомобиля;
- в) времени простоя под погрузкой и разгрузкой;
- г) коэффициента использования грузоподъемности;
- д) коэффициента использования пробега.

8. Маятниковый рейс - это время и расстояние, которое автомобиль проходит, двигаясь:

- а) от автохозяйства к грузоотправителю;
- б) между двумя пунктами, туда с грузом, обратно - порожним или с возвратной тарой;
- в) по замкнутому контуру, соединяющему грузоотправителя и нескольких грузополучателей.

9. Кольцевой рейс - это время и расстояние, которое автомобиль проходит, двигаясь:

- а) от автохозяйства к грузоотправителю;
- б) между двумя пунктами: туда с грузом, обратно - порожним или с возвратной

тарой;

в) по замкнутому контуру, соединяющему грузоотправителя и нескольких грузополучателей.

10. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности перевозить разные грузы:

- а) воздушный;
- б) водный;
- в) автомобильный;
- г) железнодорожный.

11. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности быстро доставлять грузы:

- а) железнодорожный;
- б) воздушный;
- в) водный;
- г) автомобильный.

Тест 2

1. Расположите виды транспорта в порядке убывания стоимости перевозки:

- а) воздушный;
- б) водный;
- в) железнодорожный;
- г) автомобильный.

2. Из Австралии в Москву вначале морским транспортом, а затем железнодорожным необходимо доставить груз стоимостью 2000 долл, за 1 м³. Полные затраты, связанные с доставкой, включают в себя:

- а) тариф за перевозку - 120 долл, за 1 м³ перевозимого груза;
- б) расходы на содержание запасов в пути (срок доставки 50 дней);
- в) расходы на содержание страховых запасов - 50 дней (длительный срок доставки вынуждает грузополучателя создавать страховой запас, в днях равный сроку доставки).

1. Процентная ставка на инвестированный в запасы капитал составляет 1 % за 50 дней. Размер полных затрат по доставке одного кубического метра груза составляет... долл.:

- а) 120;
- б) 140;
- в) 150;
- г) 160;
- д) 200.

4. Информация о том, что... может быть использована при определении расходов на один тонно-километр:

- а) на склад, где имеется 540 позиций в номенклатуре, за год поступило 76 500 заявок;
- б) каждый квадратный метр площади склада дает грузооборот до 20 т в год;
- в) автомобиль грузоподъемностью 5 т расходует на 100 км 15 л горючего;
- г) на продовольственном складе может храниться 2 т товаров на 1 м³;
- д) себестоимость доставки 10 т груза на расстояние 50 км составляет 180 р.

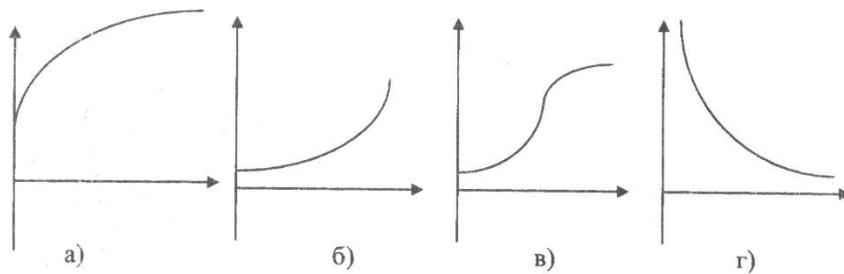
5. Себестоимость доставки 10 т груза на расстояние 50 км составляет 180 р. Расходы в расчете на один тонно-километр составляют... р,-

- а) 0,09;
- б) 0,20;
- в) 0,36;
- г) 0,42;
- д) 0,48.

6. Зависимость изменения стоимости перевозки одной тонны груза (ось ОУ) от

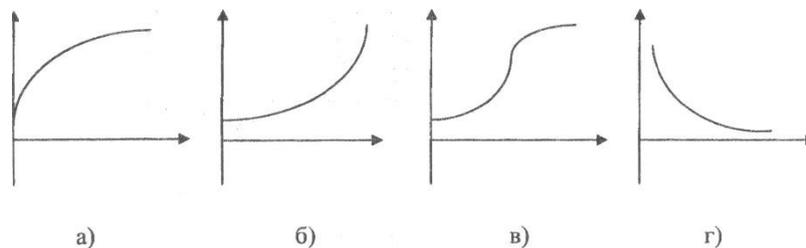
количества перевозимого груза (ось OX) представлена на рисунке:

- a)
- б)
- в)
- г)



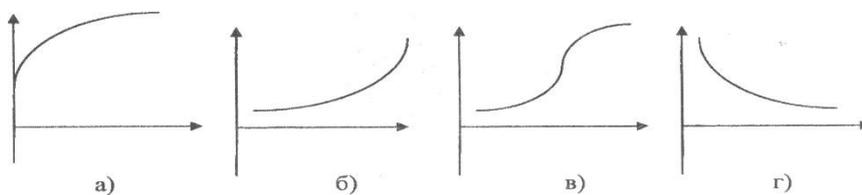
7. Зависимость изменения общей стоимости перевозки (ось OY) от дальности перевозки (ось OX) представлена на рисунке:

- a)
- б)
- в)
- г)



8. Зависимость изменения стоимости перевозки одной тонны груза (ось OY) от плотности груза (ось OX) представлена на рисунке:

- a)
- б)
- в)
- г)



9. Недостатком железнодорожного транспорта является:

- a) низкая производительность;
- б) ограниченное количество перевозчиков;
- в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;
- г) недостаточная экологическая чистота.

10. Недостатком автомобильного транспорта является:

- a) низкая производительность;
- б) ограниченное количество перевозчиков;
- в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;
- г) низкая скорость доставки.

11. Недостатком воздушного транспорта является:

- а) низкая производительность;
- б) недостаточно высокая сохранность грузов;
- в) высокая себестоимость перевозок;
- г) недостаточная экологическая чистота.

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если даны верные ответы на 9 вопросов и более;
- оценка «не зачтено», выставляется студенту, если даны верные ответы менее чем на 9 вопросов.

19.3.3 Перечень заданий для контрольных работ

Комплект заданий для контрольной работы

по дисциплине *Международные перевозки*

Вариант 1.

Задача 1. Выбор схемы транспортировки нефтепродуктов

Фирма N, занимающаяся организацией и осуществлением экспедирования и перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов, заключила контракт на доставку 21 000 т нефтепродуктов от Ачинского нефтеперегонного завода (Красноярский край) на новую нефтебазу, построенную на территории Монголии в г. Тэс-Сомон.

Сеть железных и автомобильных дорог в регионе, схема расположения транспортных предприятий, перевалочных нефтебаз и нефтебаз получателя представлена на рис. 1. Числами на схеме указаны расстояния между объектами, выраженные в километрах.

Транспортировка осуществляется в два этапа.

Первый этап: железнодорожным транспортом от Ачинска до нефтебаз Минусинска или Абазы. Стоимость доставки нефтепродуктов по железной дороге от Ачинского нефтеперегонного завода до этих нефтебаз является одинаковой, на расчеты влияния не оказывает и не учитывается.

Второй этап: автомобильным транспортом до Тэс-Сомоя. Для обеспечения этих поставок фирма N заключает контракты с автотранспортными предприятиями на перевозку и с нефтебазами на перевалку и хранение нефтепродуктов.

В регионе имеются два транспортных предприятия, отвечающих требованиям, предъявляемым к международным автомобильным перевозчикам: первое - в г. Аскизе, второе - в г. Минусинске.

В регионе имеются также две нефтебазы: в г. Абазе и в г. Минусинске, которые являются ближайшими к конечному месту доставки и способны переваливать и хранить необходимый объем нефтепродуктов.

Принять во внимание, что в регионе установлен регулярно действующий маршрут (базовый вариант): нефтепродукты по железной дороге доставляются в нефтебазу Абазы. Далее, на участке Абаза-Улан-Гом перевозка осуществляется силами аскизского АТП. На участке Улан-Гом - Тэс-Сомон работает внутренний транспорт Монголии. Стоимость продвижения 21 000 т нефтепродуктов до Тэс-Сомона по базовому варианту составляет 1 321 460 долл. США.

Показатель	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
------------	-----------	-----------	-----------

Выбрать
схему

Перевалка	Через нефтебазу Абазы	Через нефтебазу Минусинска	Через нефтебазу Минусинска
Перевозчик	Аскизское АТП	Аскизское АТП	Минусинское АТП
Маршрут	Абаза - Улан-Гом - Тэс- Сомон	Минусинск - Кызыл - Тэс- Сомон	Минусинск - Кызыл - Тэс- Сомон

оптимальную

транспортировки нефтепродуктов, используя в качестве критерия минимум полных затрат.

Возможные варианты схем транспортировки приведены в табл. 1.

Вариант

лица 1



Рисунок 1. Схема расположения транспортных предприятий, перевалочных нефтебаз и нефтебаз получателя

Задание.

Выбор схемы транспортировки нефтепродуктов основан на проведении расчетов по разным вариантам. Критерий выбора, как уже отмечалось, минимум полных затрат.

Расчеты проводят в несколько этапов.

1. Пользуясь данными табл. 2, а также значениями расстояний, указанных на рис. 1, рассчитать стоимость (Стр) транспортировки нефтепродуктов по каждому из вариантов.

Таблица 2

Перевозчик	Ед. изм.	Размер
Аскизское АТП	долл./т-км	0,06
Минусинское АТП	долл./т-км	0,064

Различие в тарифах за перевозку грузов у российских перевозчиков объясняется масштабом деятельности предприятий. Аскизское АТП - крупное автохозяйство, входившее ранее в структуру «Совтрансавто», имеет большое количество

автотранспорта. Минусинское АТП располагает меньшим количеством подвижного состава, соответственно, тарифы этого предприятия несколько выше.

Внутренний тариф на перевозки в Монголии (0,09 долл./т-км) существенно выше тарифов российских автотранспортных предприятий, занятых в международных перевозках, в силу отсутствия большегрузного подвижного состава, высокой стоимости топлива, а также ряда других факторов.

2. Рассчитать стоимость подачи транспортных средств под погрузку (**С** подачи)*

Тариф за подачу транспорта к месту погрузки: **0, 2** долл. /км.

В связи с тем, что месторасположение транспортных предприятий и нефтебаз в первом и втором вариантах не совпадают, то возникают расходы, связанные с подачей автомобилей под погрузку. Стоимость подач определяется по формуле:

$$C_{\text{подачи}} = T_{\text{подачи}} \times N \times L,$$

где L — расстояние между транспортным предприятием и нефтебазой, км;

N - количество рейсов, необходимых для выполнения заданного объема перевозок. Рассчитывается по формуле

$$N = \frac{Q}{q},$$

где Q - общий объем перевозок, равный по договору 21 000 т;
q - грузоподъемность автомобиля принимается из расчета средней грузоподъемности автопоезда 15 т.

Результаты расчета внесите в табл. 4.

3. Пользуясь данными табл. 3, рассчитать стоимость перевалки нефтепродуктов

Таблица 3

Тарифная стоимость перевалки нефтепродуктов

Нефтебаза	Ед. изм.	Размер
Абазинская нефтебаза	долл./т	7
Минусинская нефтебаза	долл./т	10

4. Рассчитать полные затраты по трем вариантам схем транспортировки. Расчет выполнить в форме табл. 4.

Таблица 4

Расчет полных затрат по схемам транспортировки нефтепродуктов

№ п/п	Наименование показателя	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1	Стоимость транспортировки			
2	Стоимость подачи транспортных средств			
3	Стоимость перевалки нефтепродуктов на			
Итого затрат				

5. Выбрать для реализации вариант схемы нефтепродуктов, отвечающий критерию минимума полных затрат.
6. Сопоставить размер затрат по оптимальному варианту с базовым вариантом транспортировки нефтепродуктов, сформулировать вывод.

Задача 2.

Допустим, что в автомобиле грузоподъемностью 20 т и грузовместимостью 80 м³ совместно перевезены табачные изделия и напитки. Количество перевезенного груза представлено в табл. 3.1.

Таблица 3.1

Характеристика транспортировки

Наименование груза	Количество груза	
	Масса, т	Объем, м ³
Табачные	14	70
Напитки	5	11
Итого	19	80

Затраты компании, связанные с данной транспортировкой, составили 10 000 р.

Как правильно рассчитать издержки, приходящиеся на табачные изделия, и издержки, приходящиеся на напитки?

Вариант 2.

Рационализация товародвижения фруктовых напитков

Фирма К осуществляет закупки фруктовых напитков в Молдове и последующую доставку их в Москву.

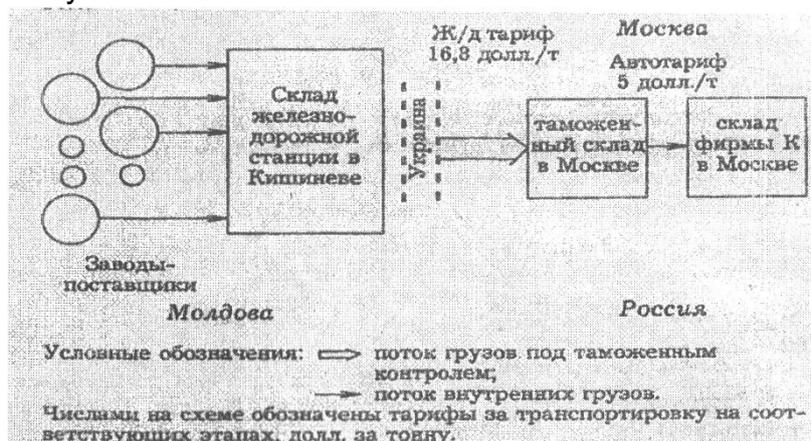


Рис. 1. Первоначальная схема товародвижения фруктовых напитков

Первоначальная схема товародвижения напитков приведена на рис. 1.

Более десяти заводов, находящихся в разных районах Молдовы, автотранспортом доставляют напитки в ящиках, по 12 бутылок в каждом, на железнодорожную станцию Кишинева. Промежуточное хранение товара до набора вагонной партии осуществляется в пристанционном складе. Затем происходит загрузка вагонов, прием товара проводниками, оформление таможенных документов, передача вагонов железной дороге.

В дальнейшем вагоны направляются в Россию и поступают на один из таможенных складов Москвы. Здесь происходит выгрузка, таможенный досмотр и выдача товара собственнику, т. е. ручная погрузка товара в автомобили и доставка на склад собственника.

Описанная схема транспортировки и хранения груза признана руководством фирмы нерациональной.^{* 1}

Организацией отгрузки продукции из Молдовы занимается кишиневский представитель фирмы, однако никаких складских мощностей фирмы здесь нет. Большое количество поставщиков не позволяет представителю осуществить действенный контроль ассортимента в сформированных вагонных партиях.

Отсутствие накопительного склада фирмы в Кишиневе не позволяет своевременно осуществлять проверку количества бутылок в отдельных ящиках. В результате недовложения (0,5 % от размера партии) обнаруживаются лишь в Москве, когда предъявить претензию сложно.

Технологические процессы отгрузки у разных поставщиков различны: часть поставляет ящики с фруктовыми напитками в пакетированном виде на поддонах, однако основная масса продукции поступает на склады железной дороги в отдельных ящиках и загружается в вагоны вручную. В результате по всей дальнейшей цепи возникают потери, связанные с необходимостью ручной перевалки грузов, чего фирма также могла бы избежать, создав в Кишиневе собственный склад и организовав там пакетирование грузов. Созданный в столице страны поставщика склад фирмы позволил бы осуществлять полный контроль количества и качества продукции, формировать ассортимент. Здесь можно было бы пакетировать груз в стандартные грузовые единицы, а также сосредоточить оборотную стеклянную тару и

*В качестве базы для сравнения принята схема транспортировки нефтепродуктов по установленному в регионе регулярному маршруту Абаза-Улан-Гом силами акцизскош АТП с последующей доставкой нефтепродуктов в Тэс-Сомон силами внутреннего транспорта Монголии. Стоимость продвижения 21 000 т нефтепродуктов до Тэс-Сомона по базовому варианту, как уже отмечалось, составляет 1 321 460 долл.

другие расходные материалы и организовать доставку их обратными рейсами на заводы-поставщики.

Нерациональность применяемой схемы заключается также и в том, что по территории России, вплоть до Москвы, груз перевозится по железной дороге под таможенными пломбами по высоким тарифам. Затраты на перевозку можно существенно уменьшить, если окончательный таможенный контроль осуществлять сразу, как только груз попадает на территорию России, например, на таможенном складе в Брянске. Перенос таможенных операций в Брянск позволит фирме К ликвидировать автотранспортные перевозки по Москве по маршруту: таможенный склад - склад фирмы, так как последний имеет подъездной железнодорожный путь, что позволяет подавать вагоны из Брянска непосредственно к складу фирмы.

Перед службой логистики фирмы поставлена задача разработки проекта логистической системы, позволяющего ликвидировать перечисленные выше недостатки.

Задание.

1. Проанализировать действующую схему товародвижения и кратко, по пунктам, сформулировать основные причины ее неэффективности.
2. Предложить проект новой схемы товародвижения, включающей склад фирмы в Кишиневе; рекомендовать основные функции склада. В целях облегчения процесса подготовки и проведения занятия в практикуме приведен возможный вариант рационализированной схемы товародвижения (рис. 2), включающий склад фирмы К в Кишиневе, а также перенос таможенных процедур из Москвы в Брянск.



Рис. 2. Предлагаемая схема товародвижения фруктовых напитков

3. На основании данных, приведенных в табл. 1, определить экономический эффект от изменения схемы товародвижения.

Исходные данные для выполнения задания

№	Показатель	Единица измерения	Значение показателя
1	Количество закупаемой в республике продукции	т/год	32 000
2	Тариф за транспортировку по железной дороге 1 тонны импортного груза (под таможенными пломбами) от границы со страной поставщика до	долл./т	16,8
3	Тариф за транспортировку по железной дороге 1 тонны импортного груза (под таможенными пломбами) от границы со страной поставщика до таможенного склада в Брянске	долл./т	5,3
4	Тариф за транспортировку по железной дороге 1 тонны внутреннего груза России от таможенного склада в Брянске до склада фирмы К в Москве	долл./т	3,2
5	Тариф за ручные погрузочно-разгрузочные работы в Московском таможенном терминале	долл./т	10
6	Тариф за механизированные погрузочно-разгрузочные работы в Брянском таможенном терминале	долл./т	4
7	Тариф за автомобильные перевозки грузов фирмы по Москве	долл./т	5
8	Уровень потерь от недовложений (по первой схеме товародвижения)	% от стоимости партии	0,5
9	Годовой размер затрат дополнительных затрат (эксплуатационных, управленческих и др.), необходимых для реализации предлагаемой схемы товародвижения	долл./год	222 400
10	Размер капитальных вложений, необходимых для реализации предлагаемой схемы товародвижения (стоимость склада в Кишиневе)	долл.	300 000

4. Рассчитать срок окупаемости капиталовложений, необходимых для реализаций предлагаемой схемы товародвижения.

Задача 2.

Определить затраты на доставку различных товаров автомобильным транспортом в случае их совместной перевозки.

В автомобиле АЛ К А грузоподъемностью 12 т и внутренним размером кузова 7370 * 2060 x 1840 мм по заказу торговой компании одновременно перевезено 8 различных товаров, грузовые характеристики которых приведены в табл. 3.3. Все товары упакованы в коробки из гофрированного картона. Всего в автомобиль погружено 1250 коробок.

Таблица 3.3

Размер заказа и грузовые характеристики доставленных товаров

Наименование	Размер заказа, кол-во коробок	Параметры коробки			
		масса, кг	высота, см	ширина, см	длина, см
Сухарики-гренки «Булочка» бездрожжевые по 0,0 кг	200	3,75	21	29	38
Сахар-песок	50	18,90	15	36	40
Кетчуп «Болгарский»	200	7,38	21	21	29
Уксус «Балгимор» безалкогольный	100	6,47	21	22	34
Вода Новотерская	100	9,57	34	18	28
Рис длинный 0,9 кг	200	18,90	15	36	40
Попкорн соевый	300	1,10	30	31	38

Общая плата за пользование автомобилем составила 110 тыс. р.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если задача решена правильно; допускается одна арифметическая ошибка
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если в решении задачи допущена одна методическая ошибка и/или более двух арифметических ошибок
- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если в решении задач допущено более двух методических ошибок
- оценка «неудовлетворительно» выставляется студентам, если задания не выполнены

19.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка знаний, умений и навыков, характеризующая этапы формирования компетенций в рамках изучения дисциплины осуществляется в ходе текущей и промежуточной аттестаций.

Текущая аттестация проводится в соответствии с Положением о текущей аттестации обучающихся по программам высшего образования Воронежского государственного университета.

Текущая аттестация проводится в формах:

- *устного опроса (индивидуального опроса, фронтальной беседы, заслушивания докладов);*
- *письменных работ (контрольных работ);*
- *тестирования;*
- *оценки результатов практической деятельности (решение ситуационных и практических задач).*

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с Положением о промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Контрольно-измерительные материалы промежуточной аттестации включают в себя теоретические вопросы, позволяющие оценить уровень полученных знаний. Критерии оценивания приведены выше.